

अधिसूचना

गृह विभाग,

मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२. दिनांक : २० ऑक्टोबर, २००६.

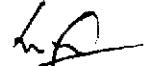
**मोटार वाहने
अधिनियम,
१९८८.**

क्रमांक एसटीसी ३४०६/प्र.क्र.७१/परि-१. - मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) च्या कलम ६७ ची पोट -कलम (१) व (२) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या शक्तीचा वापर करून व या बाबतीत शासनास समर्थ करणाऱ्या सर्व शक्तीचा वापर करून व शासन अधिसूचना, गृह विभाग, क्रमांक एसटीसी ३४००/६३१/सीआर-३१/परि-१, दिनांक २० जून, २००० अधिक्रमित करून शासन उपरोक्त पोट-कलमातील तरतुदीच्या खंड (अ) व (क) च्या अनुषंगाने राज्य परिवहन प्राधिकरणास पुढीलप्रमाणे निदेश देत आहे की, कोणत्याही कायद्यान्वये स्थापन झालेल्या व सध्या अस्तित्वात असलेल्या नगरपालिका, महानगरपालीका, नगरपरिषदा, कटक मंडळ व त्या लगतचा परिभर, ज्या ठिकाणी नगरपालिका, महानगरपालिका, कटक मंडळ व शहर सेवाचा एक भाग म्हणून नगरपालिका, महानगरपालिका, कटक मंडळ व शहर सेवा भागात अंतर्भूत असणाऱ्या इतर मार्गावर चालविल्या जाणाऱ्या परस्पर व्याप्त मार्गावर व मार्गाच्या काही भागात शहर सेवा म्हणून चालविण्यासाठी संबंधित प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांची विनिर्दिष्ट परवानगी घेऊन चालविण्यात येणाऱ्या टप्पा वाहतुकी व्यतिरिक्तच्या इतर मार्गावर जेथे शहर सेवा चालविण्यात येत नाहीत असा मार्गावर टप्पा वाहतुकीचे दर निश्चित करण्याबाबत निदेश देण्यात येत आहेत :-

१. (अ) राज्य परिवहन उपक्रमाने चालविलेल्या सर्व प्रकारच्या सेवासाठी आकारावयाचे कमाल प्रवासी भाडे (ज्यात टप्पा वाहनातून रस्त्याने नेल्या जाणाऱ्या प्रवाशांवरील कराच्या रकमेचा अंतर्भव आहे) आपोआप भाडेवाढ सूत्रात, ज्यास शासन निर्णय क्रमांक एसटीसी १०९९/४५१/सीआर-२१/परि-१, दिनांक १६ एप्रिल, १९९९ अन्वये मंजूरी देण्यात आलेली आहे, विहित केलेल्या अटीप्रमाणे राहील.
- (ब) राज्य परिवहन उपक्रमास वर्षातील सर्व हंगामात केव्हाही ३३ टक्के पर्यंत वातानुकूलित बसवाबत, ज्यात व्होल्वो वातानुकूलित बस अंतर्भूत आहे आणि इतर सेवांच्या बाबतीत १५ टक्के पर्यंतच्या कमाल मर्यादेपर्यंत भाडे कमी करण्यास परवानगी देण्यात येत आहे.
२. (अ) शास्त्राकडून परवानीत असल्याशिवाय गज्य परिवहन उपक्रम कमाल व किमान प्रवासी भाडयाची मर्यादा अधिक्रमित करणार नाही.
- (ब) राज्य परिवहन उपक्रमाकडून प्रवासी भाडयात करण्यात येणाऱ्या बदलाची अंमलबजावणी गरजेनुसार ज्या महिन्यात करावयाची असेल त्याच्या प्रथम दिवसापासूनच केली जाईल.
३. आपले माता पिता /पालक यांच्यासोबत प्रवास करणाऱ्या ५ वर्षांपर्यंतच्या मुलांना मोफत प्रवासाची सुविधा देण्याबाबत राज्य परिवहन उपक्रमास परवानीत करण्यात येत आहे.

४. विनं विभागाच्या शासन अधिसूचना क्र. टीआरडब्ल्यू-१३८२/प्र.क्र./कोशागार/४/ मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२ दि. १.४.१९८७ नुसार प्रवाशाने प्रवास केलेल्या भागांचे भाडे एक रुपयाच्या पटीत नसेल तर टप्पे निहाय वाहतुक गणाच्या उपक्रमास अशी भाडे आकारणी करताना ५० पैसे पेक्षा कमी असल्यास सोडून देण्यात यावेत व ५० पैसे व त्या पेक्षा ज्यास्त असल्यास तो पुढील रुपयाच्या उच्च पटीत आकारण्यास परवानीत करण्यात येत आहे.
५. खंड १ व २ मध्ये दिलेले निवेश असताना सुध्दा गज्य परिवहन उपक्रमाला, ज्याची व्याख्या मोटार वाहने अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५१) मधील कलम २ मधील उपक्रम ४२ मध्ये दिलेली आहे. परवानीत करण्यात येत आहे की -
- जर सवलतीचे दर आकारावयाचे असतील तर त्याला उचीत वाटतील अशा प्रवाशांच्या वर्गाबाबत तसे करण्याची मुभा आहे.
 - तीन कि.मी. या उपटप्पा किंवा त्याच्या भागास प्रवासी बसलेल्या ठिकाणापासून ५ टप्प्यापर्यंत (३० कि.मी. पर्यंत) उपटप्प्याची आकारणी करण्यात येत आहे.
६. संदर्भित गज्य परिवहन प्राधिकरणाने बसण्याचे ठिकाण व उत्तरण्याचे ठिकाण हे ज्या ठिकाणी टप्पा किंवा उपटप्पा म्हणून मंजूर केलेले नाही व प्रवास केलेले अंतर भाडे आकारणी करण्याच्या संदर्भात टप्पा किंवा उपटप्पा हे लगतच्या टप्पा किंवा उपटप्प्याजवळ असेल अशा ठिकाणी हे पुढील टप्पा किंवा उपटप्पा म्हणून मंजूर करण्यात आलेले आहे. परंतु ज्या ठिकाणी प्रवास केलेले अंतर हे टप्पा किंवा उपटप्प्याच्या ०.७ कि.मी. पेक्षा जास्त असेल ते दोन्हीपैकी कोणत्याही एका बाजूला ०.७ कि.मी. पर्यंत वाढविले असे गृहीत धरावे. जर प्रवास केलेले अंतर शेवटच्या टप्प्याच्या किंवा उपटप्प्याच्या ठिकाणी १.३ कि.मी. पर्यंत नसेल ते १.३ कि.मी. पर्यंत वाढविण्यात येईल.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,


(रमेश शिंदे)
शासनाचे उप सचिव.

प्रत,

व्यवस्थापक, शासकीय मुद्रणालय, मुंबई.

यांना विनंती करण्यात येते की, सदरची अधिसूचना अशासकीय राजपत्र भाग-४(अ) मध्ये प्रसिद्ध करण्यात येऊन त्याच्या १०० प्रती शासनास तात्काळ पाठवाव्यात.


(रमेश शिंदे)
शासनाचे उप सचिव.

NOTIFICATION

Home Department,
Mantralaya, Mumbai-400 032
Dated the 20th October, 2006

MOTOR VEHICLES ACT, 1988

No. STC 3406/CR-71/TRA-1 .- In exercise of the powers conferred by sub sections (1) and (2) of section 67 of the Motor Vehicles Act, 1988 , (59 of 1988) and of all other powers enabling it in this behalf and in super session of Government Notification. Home Department, No. STC 3400/631/CR-31/TRA-1, dated 20th June 2000, the Government of Maharashtra having regard to the provisions of clauses (a) and (c) of the said sub-section (1), hereby issues the following directions to the State Transport Authority regarding the fixing of fares for stage carriage plying in all areas, other than those falling within the limits of Municipal Corporations, Municipal Councils and Cantonment Boards, constituted or established under any law for the time being in force, including those adjacent areas where services are extended by the specific permission of the Regional Transport Authority concerned as an extension of the city services not forming part of a longer route beyond the limits of such Municipal Corporations, Municipal Councils and Cantonment Boards and extended areas forming part of city services and on the routes which may overlap the routes or portions of routes operated as city services lying within the limits of the Municipal Corporations, Municipal Councils and Cantonment Boards, including the areas to which the city services are extended with the specific permission of the Regional Transport Authorities concerned not being the routes along which such city services are operated, namely :-

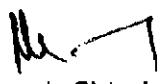
1. (a) The maximum fares chargeable (inclusive of the amount of tax on passengers carried by road in stage carriages) in respect of all services operated by the State Transport Undertaking shall be as per the stipulations prescribed in Automatic Fare Revision formula, approved by Government Resolution No. MTC/1099/451/CR-21/TRA-1, dated 16th April 1999.
- (b) The State Transport Undertaking is permitted to reduce the fares in all seasons i.e. any time during the year upto the extent of 33% in case of Air-conditioned

- service including Volvo Air-conditioned bus and upto 15% in case of all remaining services which will be the minimum limit of fares of the respective services.
2. (a) The State Transport Undertaking shall not exceed the upper or lower limit of fares unless approved by the Government.
(b) The changes in the fares shall be implemented by the State Transport Undertaking only on the first day of the month wherever necessary.
 3. The State Transport Undertaking is allowed to extent free travel facility to the children upto the age of five years while travelling with their parents /guardians.
 4. While computing fares chargeable for all services, on the basis of distance travelled by a passenger a fraction of rupee being less than 50 paise should be ignored and that being 50 paise or more should be rounded off to the next higher rupee in view of Government Notification issued by the Finance Department under No. TRW-1382/PRA.KRA-308/Koshagare/4 dated 1.4.1987.
 5. Notwithstanding the directions contained in paragraph 1 and 2 above the State Transport Undertaking as defined in clause (42) of section 2 of the Motor Vehicle Act, 1988. (59 of 1988) shall be allowed to charge,-
 - (a) concessional rates, if it so chooses to do, in respect of such classes passengers as it may think fit, and
 - (b) fares on the basis of sub-stage of 3 kilometers or part thereof only for a distance upto 30 kilometers from any place of boarding the stage carriage.
 6. Where the place of boarding the stage carriage or the place of alighting from the stage carriage is not a stage point or sub-stage point approved by the State Transport Authority concerned, the distance travelled shall, for the purpose of charging the fares, be calculated from the stage point or sub-stage point immediately preceding the stage point or sub-stage point so approved or, as the case may be, from the stage point or sub-stage point immediately succeeding the point so approved.

Provided that, if the distance traveled is not more than 0.7 kilometers then, such a stage point or sub-stage point shall

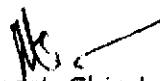
stand extended on either side upto 0.7 kilometers and if the distance of the route is beyond the last stage point or sub-stage point not exceeding 1.3 kilometer then, such stage point or sub-stage point shall stand extended upto 1.3 kilometers.

By order and seal of Governor of Maharashtra.


(Ramesh Shinde)
Deputy Secretary to Government

To,

The Manager, Government Central Press, Mumbai. He is requested to publish the above Notification in Maharashtra Government Extraordinary Gazette, Part IV-A immediately and return with 700 copies.


(Ramesh Shinde)
Deputy Secretary to Government